

RALLIES 2011
CAMPIONATO ITALIANO RALLIES
TROFEI RALLIES (ASFALTO E TERRA)
RALLIES INTERNAZIONALI NON TITOLATI
FINALI DI COPPA ITALIA

REGOLAMENTO PARTICOLARE – TIPO

ORGANIZZATORE: PREALPI TREVIGIANE MOTORSPORT ASD

DENOMINAZIONE: 16° RALLY INTERNAZIONALE PREALPI TREVIGIANE

DATA DI SVOLGIMENTO: 15 – 16 LUGLIO 2011

RALLY ISCRITTO NEL CALENDARIO: INTERNAZIONALE

VALIDITA' : ===== **coeff.** === **ZONA:** 4

oooooooo

1. PROGRAMMA

	Località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura	CONEGLIANO	mercoledì 15 giugno 2011	08.00
tassa ordinaria	CONEGLIANO	sabato 9 luglio 2011	20.00
Chiusura	CONEGLIANO	martedì 5 luglio 2011	20.00
tassa maggiorata			
Road Book			
Distribuzione	Marco Polo Sporting Center Via L. De Nadai VITTORIO VENETO	Mercoledì 13 luglio 2011	19.00 – 22.00
		giovedì 14 luglio 2011	07.30 – 12.00
Ricognizioni regolamentate			
Con vetture di serie (tre passaggi per ogni P.S.)		giovedì 14 luglio 2011	08.00 – 12.00 13.30 – 17.30
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	Marco Polo Sporting Center Via L. De Nadai VITTORIO VENETO	Mercoledì 13 luglio 2011	19.00 – 22.00
		giovedì 14 luglio 2011	07.30 – 12.00

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	Villa Croze Viale della Vittoria 321 VITTORIO VENETO	venerdì 15 luglio 2011	08.30
Verifiche sportive ante gara (regolamentate)	Garage Miramonti Via Anzano 192 Anzano di Cappella Maggiore	venerdì 15 luglio 2011	09.00 – 13.00

I turni di verifica sportiva e tecnica saranno oggetto di comunicato che sarà pubblicato dopo l'assegnazione dei numeri di gara, con gli orari di convocazione individuale.

Verifiche tecniche ante gara (regolamentate)	Garage Miramonti Via Anzano 192 Anzano di Cappella Maggiore	venerdì 15 luglio 2011	09.30 – 13.30
Elenco vetture e conc/cond ammessi Pubblicazione	c/o Albo Ufficiale di Gara	venerdì 15 luglio 2011	14.00
Pubblicazione ordine di partenza Seconda tappa	c/o Albo Ufficiale di Gara	venerdì 15 luglio 2011	24.00
Partenza Prima tappa	Uscita Parco Ass.za Via Pontavai VITTORIO VENETO	venerdì 15 luglio 2011	16.00
Arrivo Prima tappa	Piazza del Popolo VITTORIO VENETO	venerdì 15 luglio 2011	21.30
Partenza Seconda tappa	Uscita Parco Ass.za Via Pontavai VITTORIO VENETO	sabato 16 luglio 2011	08.30
Arrivo Seconda tappa	Piazza del Popolo VITTORIO VENETO	Sabato 16 luglio 2011	15.30
Pubblicazione elenco vetture in verifica	c/o Albo Ufficiale di Gara	sabato 16 luglio 2011	15.30
Verifiche tecniche post gara	Garage Miramonti Anzano di Cappella Maggiore	sabato 16 luglio 2011	dalle 15.30
Classifiche (pubblicazione)	c/o Albo Ufficiale di Gara	sabato 16 luglio 2011	17.00
Premiazione PALCO D'ARRIVO	Piazza del Popolo VITTORIO VENETO	sabato 16 luglio 2011	dalle 15.30

Altre informazioni	Località	Data	Orario
Direzione e Segreteria di gara	Villa Croze Viale della Vittoria 321 VITTORIO VENETO	venerdì 15 luglio 2011 Sabato 16 luglio 2011	08.00 – 24.00 dalle 07.00 al termine della gara
Sala Stampa	Marco Polo Sporting Center Via L. De Nadai VITTORIO VENETO	venerdì 15 luglio 2011 sabato 16 luglio 2011	dalle 10.00 fino al termine della prima tappa dalle 07.30 fino al termine della gara
Parco chiuso finale	Vittorio Veneto (TV) – Piazza del Popolo		
Albo Ufficiale di gara	Vittorio Veneto (TV) – Villa Croze		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

L' **A.S.D. PREALPI TREVIGIANE MOTORSPORT** con sede **in CONEGLIANO**

Via Media n.30 - loc. Scomigo Tel **0438 208137** Fax **0438 201942**

E-mail **info@rallyprealpitrevigiane.net**

titolare della licenza di Organizzatore n° **243054** in corso di validità, indice e organizza
in collaborazione con **MOTORING CLUB MOTORSPORT SRL** il

16° RALLY INTERNAZIONALE PREALPI TREVIGIANE

Il Rally è iscritto nel Calendario Sportivo **INTERNAZIONALE**

e si svolgerà nella data del **15 – 16 luglio 2011**

2.2 Comitato Organizzatore

Sasso Oliviero	qualifica	Presidente
Campodall'Orto Flavio	qualifica	Componente
De Luca Angelo Secondo	qualifica	Componente
Favero Gabriele	qualifica	Componente
De Luca Maurizio	qualifica	Componente
Sulenti Carlo	qualifica	Componente

2.3 Ufficiali di Gara

Commissari Sportivi

Scarton Paolo Milone Cristian Sainati Massimo	(CSN)	Licenza n.	21883
		Licenza n.	53570
		Licenza n.	54774

Direttore di Gara

Torcellan Stefano		Licenza n.	54732
	(agg.)		

Commissari Tecnici

Fogazzi Alvaro Bacelle Nicola Cassan Luigino Chenet Raffaele Siviero Mauro Zabot Enzo	(CTN)	Licenza n.	48932
		Licenza n.	68450
		Licenza n.	30592
		Licenza n.	122701
		Licenza n.	76903
		Licenza n.	29909

Responsabile/i Relazioni con i Concorrenti

Dorigo Salamon Luigi		Licenza n.	22417
Tonial Tiziano		Licenza n.	36374

Ispettore alla sicurezza

Favero Gabriele		Licenza n.	123682
------------------------	--	------------	---------------

Medico di Gara

da nominare

Segretaria di Manifestazione

Meneghin Anna		Licenza n.	96498
----------------------	--	------------	--------------

Segretaria Collegio Commissari Sportivi

Pistollato Tatiana		Licenza n.	65791
---------------------------	--	------------	--------------

Verificatori Sportivi

Cesaron Natalino		Licenza n.	68457
Dalla Rosa Daniela		Licenza n.	75330
De Grandi Alex		Licenza n.	337433
De Grandi Bruno		Licenza n.	337434
Gallo Sergio		Licenza n.	337437
Moz Stefania		Licenza n.	224159
Oltremonti Barbara		Licenza n.	224058
Salvador Luigi		Licenza n.	337435
Vedana Sara		Licenza n.	80945

Verificatori Tecnici

Boa Paolo	Licenza n.	224675
Boschetto Fabio	Licenza n.	36599
Corso Mauro	Licenza n.	122698

Apripista

da nominare	Licenza n.	
da nominare	Licenza n.	
da nominare	Licenza n.	

Team di Decarcerazione

All'inizio di ogni Prova Speciale sarà predisposto un Team di de carcerazione fonito dalla Ditta Rext s.r.l. di Brescia – licenza CSAI n. 338552

Servizio di cronometraggio: curato da **Federazione Italiana Cronometristi**

Capo Servizio di cronometraggio **Traldi Alessandro**

Compilatore delle classifiche **Conte Michele**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **delle Tre Venezie**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

Toffoli Alessandro

2.5 Osservatore CSAI:

Amadori Fabio

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo **VITTORIO VENETO – Via Pontavai**
VITTORIO VENETO – Piazza del Popolo

Province interessate dal percorso di gara **Treviso – Pordenone**

Lunghezza totale del percorso Km. **349,55** e delle Prove Speciali Km. **116,15**

Numero dei giorni di gara **2** dei C.O. **23** e delle Prove Speciali **9**

Fondo stradale delle Prove Speciali: **asfalto**

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE : **Superiore a 80 Km/h.**

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B,C e C Nazionale in corso di validità e con le limitazioni di cui alla successiva lettera d).

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.
- i conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc., WRC, varianti Kit oltre 1600cc., Super 1600, Super 2000, R3C e fuori omologazione oltre 2000 cc. dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale. (33)

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

- Vetture di Produzione (Gr. N)
- Vetture Turismo (Gr. A)
- Vetture Super 1600
- Vetture Super 2000
- Vetture World Rally Car
- Gruppo R
- RGT
- Racing Start
- Vetture fuori omologazione, come indicato nell'art.2.1.3 della NS 11

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **15 giugno 2011**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo: **Prealpi Trevigiane Motorsport A.S.D. – Via Media n. 30 Loc. Scomigo – 31015 CONEGLIANO (TV)**

entro il lunedì precedente la gara, esclusivamente tramite **raccomandata**, assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. 120 iscrizioni.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione: (40)

concorrenti Persone Fisiche

- N0-N1-A0-A5-R1A	Euro	348,00	(IVA esclusa)
- N2-A6-R1B	Euro	440,00	(IVA esclusa)
- N3-A7-Super 1600- R3C-R3T-R3D-R2B-R2C-RGT	Euro	630,00	(IVA esclusa)
- N4	Euro	730,00	(IVA esclusa)
- Super 2000 – R4	Euro	760,00	(IVA esclusa)
-A8-WRC	Euro	830,00	(IVA esclusa)
- vetture Fuori Omologazione			Il costo è equiparato a quello previsto per la ex classe di appartenenza

Per gli equipaggi interamente Under 23 la tassa di iscrizione è ridotta del 50%.

concorrenti Persone Giuridiche

Maggiorazione del 20%.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal [05.07.2011](#) al [09.07.2011](#)) dovranno essere maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del 50%. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alle disposizioni previste nella NS 3.

Gli estremi della compagnia assicuratrice saranno comunicati con circolare informativa

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

(sarà oggetto di circolare informativa)

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari (45) per un totale di 1500 cm²:

(sarà oggetto di circolare informativa)

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Esse dovranno inoltre essere effettuate esclusivamente il seguente giorno: **giovedì 14.07.2011 nei seguenti orari**

dalle 08.00 alle 12.00 e dalle 13.30 alle 17.30

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di (48) **3** passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Test con vetture da gara (shakedown)

Non previsto

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di Gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Non è previsto il Parco Partenza, pertanto al C.O. di partenza gli equipaggi dovranno incolonnare la propria vettura non prima di 10' rispetto all'ora teorica di partenza.

Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo uguale per tutte le vetture **salvo quanto disposto dall'art. 8.2 – NS 11.**

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute della NS11, art. 16.8

L'ordine di partenza della seconda tappa verrà definito sulla base della classifica provvisoria determinatasi alla fine della prima tappa.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali).

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **DCF-77.**

5.6 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a:
VITTORIO VENETO (TV) – Viale della Vittoria

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il Parco Chiuso dopo la sua apertura non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

I concorrenti dovranno provvedere al ritiro della propria vettura al massimo entro mezz'ora dall'apertura del Parco Chiuso. In caso contrario si provvederà alla rimozione forzata con spese a carico del concorrente.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
 - Gruppo
 - Classe
 - Femminile
 - Speciali **1° Scuderia classificata**
-

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale **ai primi 10 equipaggi classificati**
 - Classi e femminile: **ai primi 3 equipaggi classificati.**
 - Altri premi **Scuderia prima classificata**
-

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

oooooooo

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) f.to Torcellan Stefano

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore f.to Sasso Oliviero

Il Presidente dei Comitato Organizzatore f.to Sasso Oliviero

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI f.to Sasso Oliviero

Il Delegato Regionale CSAI f.to Fattoretto Capuzzo Patrizia

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 06.06.2011
con numero di approvazione RM/ 68 /2011